

# APPLICATION OF FAA METHOD FOR EVALUATING THE IMPACT OF AIRFIELD PAVEMENT ROUGHNESS ON AIRCRAFT WHEEL DYNAMIC LOADING

Van Hieu Nguyen<sup>1,\*</sup>, Van Thuy Do<sup>1</sup>  
<sup>1</sup>Le Quy Don Technical University

## Abstract

The paper presents the researched content to apply BBI (Boeing Bump Index) method of ICAO, FAA to evaluate the influence of airfield pavement roughness on the dynamic load of aircraft wheel with measured data in Cam Ranh International Airport, thereby proposing to apply to the actual design and operation of the airports in Vietnam.

**Keywords:** *Roughness; dynamic load; airfield pavement; BBI.*

## ỨNG DỤNG PHƯƠNG PHÁP CỦA FAA TRONG ĐÁNH GIÁ ẢNH HƯỞNG CỦA ĐỘ BẰNG PHẪNG MẶT ĐƯỜNG SÂN BAY LÊN TẢI TRỌNG ĐỘNG BÁNH MÁY BAY

Nguyễn Văn Hiếu, Đỗ Văn Thùy

**Tóm tắt:** Bài báo trình bày nội dung nghiên cứu nhằm ứng dụng phương pháp BBI (Boeing Bump Index) của ICAO, FAA vào đánh giá ảnh hưởng của độ bằng phẳng mặt đường sân bay tới tải trọng động bánh máy bay với các số liệu đo tại sân bay Cam Ranh, qua đó đề xuất ứng dụng vào thực tiễn thiết kế, khai thác sân bay tại Việt Nam.

**Từ khóa:** Độ bằng phẳng; tải trọng động; mặt đường sân bay; BBI.

Received: 04/11/2021; Revised: 02/12/2021; Accepted for publication: 28/12/2021



---

\* Email: hieunv@lqdtu.edu.vn